



☛ Christian Hamard préside l'Amicale des usagers du train, qui défend avec le soutien des élus le projet de réouverture de la ligne SNCF Blaye-Saint-Mariens © Crédit photo : Archives « Sud Ouest »

Par Thomas Dusseau - gironde@sudouest.fr

Publié le 10/12/2021 à 20h02

Mis à jour le 10/12/2021 à 20h32

Le président de l'association, qui milite pour le retour des TER sur l'emprise ferroviaire, s'oppose à la création d'une voie verte dédiée aux cyclistes et défend coûte que coûte le retour des trains sur la ligne

Christian Hamard en est intimement convaincu : « La voie de chemin de fer se fera ». Le président de l'Amicale des usagers du train, l'une des deux associations qui, avec le collectif Blaye Bordeaux Rail, milite pour la réouverture de la ligne TER, ne peut en être sûr à 100 %. Mais ce retraité d'une entreprise spécialisée dans l'entretien, la conception et la construction de voies ferrées, n'imagine pas un instant que les deux roues des cyclistes puissent à l'avenir remplacer celles des trains.

« Ce sont des doux rêveurs », dit-il à propos des membres de l'Association pour le développement des mobilités actives (Adema) qui plaident de leur côté pour la création d'une piste cyclable sur l'emprise ferroviaire abandonnée depuis 2004. « Je ne suis pas anti-vélo », se défend-il, imaginant même une voie parallèle qui pourrait leur être réservée. « On aura besoin d'amener des engins pour les travaux (une piste de chantier, NDLR). Pourquoi pas faire d'une pierre deux coups », propose-t-il.

Soutien des élus

Pour peser, l'Amicale des usagers du train met en avant plusieurs chiffres : ceux [de la pétition, arrivée au seuil des 1 600 signatures début décembre](#), des véhicules comptabilisés quotidiennement sur la route de Bordeaux (près de 15 000), et de la population globale des Communautés de communes de l'Estuaire et de Blaye (36 000 habitants). Le président de la seconde, Denis Baldès, est d'ailleurs l'un des fervents défenseurs de la réouverture de la ligne.

Au début des années 2000, le maire de Blaye faisait même partie des créateurs du collectif Blaye Bordeaux Rail (BBR), présidée depuis par Jean-Jacques Chaillot. « En un an, on peut refaire cette voie. Il suffit de faire passer un train de travaux. On a l'infrastructure, c'est un atout pour tous ces gens qui rament pour aller travailler à Bordeaux », [soutenait-il à « Sud Ouest » au printemps dernier](#). Christian Hamard persiste : « Il faut se mettre à la place des milliers d'habitants qui se déplacent tous les jours vers Saint-André et Bordeaux en face de centaines de cyclistes qui utiliseraient la voie verte ».

Le nombre de passagers évalué

Attribuant à la Fédération nationale des associations des usagers des transports (Fnaut) l'argument selon lequel « les trains capteraient 7 % du trafic automobile », l'Amicale des usagers du train estime à 1 050 le nombre de passagers qui pourraient emprunter chaque jour la ligne TER. Prudent, Christian Hamard préfère toutefois le diminuer de moitié et affirme que « 525 personnes seraient susceptibles de prendre le train avec un abonnement mensuel de 100 euros ».

Sur le même sujet



[Ligne ferroviaire Blaye-Saint-Mariens : « Ça fait partie des sujets qu'on a dans les radars », assure la Région](#)

Le vice-président de la Région, qui n'a jamais fermé la porte à une réouverture de la ligne, revient sur la stratégie à moyen et long terme pour désenclaver le territoire de Haute Gironde

Suffisant pour rendre la ligne économiquement viable ? « La Région a demandé des études », explique le président de l'Amicale des usagers du train, selon laquelle l'option d'une ligne de cars express via l'A10 n'est pas la solution. « Ça va engendrer des frais énormes. Si on commence à mettre des bus, on ne fera pas le train », estime-t-il, rappelant le président de la Région à ses responsabilités. « C'est Rousset qui maîtrise le jeu ». Et de prévenir : « On va continuer à faire le forcing ».

Sur le même sujet



[Haute Gironde : du rifi sur le devenir de la ligne ferroviaire entre Blaye et Saint-Mariens](#)

Les porteurs d'un projet consistant à aménager une piste cyclable sur l'emprise ferroviaire s'appuient sur l'expérience du maire de Créon, dans l'Entre-deux-Mers. Et contrarient les militants favorables au train

A lire aussi

[Haute Gironde : du rifi sur le devenir de la ligne ferroviaire entre Blaye et Saint-Mariens](#)

[Ligne ferroviaire Blaye-Saint-Mariens : « Ça fait partie des sujets qu'on a dans les radars », assure la Région](#)

[Bordeaux : deux segments de la rocade vont temporairement fermer pour permettre des travaux](#)

[Réagissez à cet article](#)

Les sujets associés

[Blaye Transports Gironde Economie Bordeaux](#)

Débat des lecteurs

Prix de l'essence : faut-il le plafonner?

Oui

Non

231 votes - Voir le résultat



Rene Laversanne

NON

Il faut avant tout enlever les taxes qui ont remplacés les réduction d'impôts. Aujourd'hui le prix à la pompe est le même qu'au début du soulèvement d ...[Lire plus](#) →

CONTENUS SPONSORISÉS

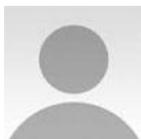


Une des plus grosses banques au monde prédit +900% avant 2025 pour ces 3 actions

Argo Éditions

[Réagissez à cet article](#)

1 Commentaire



Ano927938 - Il y a 8 heures - 10 décembre 2021 à 20h42
Le train, viiiiite !



Bonne nouvelle pour les retraités qui veulent changer de mutuelle !

Ma Santé Pratique