



📍 Renaud Lagrave, vice-président de la Région en charge des infrastructures, des transports et de la mobilité. © Crédit photo : Archives Fabien Cottereau

Par Thomas Dusseau

Publié le 10/12/2021 à 19h55

Le vice-président de la Région, qui n'a jamais fermé la porte à une réouverture de la ligne, revient sur la stratégie à moyen et long terme pour désenclaver le territoire de Haute Gironde

« On ne ferme aucune porte », assure Renaud Lagrave, le vice-président de la Région Nouvelle-Aquitaine chargé des infrastructures, des transports et de la mobilité, à propos de la réouverture des petites lignes ferroviaires, dont celle reliant Blaye à Saint-Mariens. « On a montré à travers l'histoire que non seulement on empêchait des lignes de fermer et que notre volonté d'en rouvrir était intacte », insiste l' élu.

Encore faut-il en avoir les capacités financières, les coûts de réhabilitation de la ligne, inutilisée depuis 2004, étant évalués entre 98 et 125 millions d'euros, selon les options envisagées. Parmi elles, l'utilisation de « trains légers » qui « offrent l'avantage de pouvoir les faire rouler sur des lignes qui ne sont pas entièrement régénérées ». Soit justement celles dont la collectivité a fait sa priorité dans le cadre du « Protocole d'accord petites lignes ferroviaires du territoire » signé en avril 2021 avec le ministre délégué aux transports.

La Région, précise Renaud Lagrave, « s'est engagée à hauteur de 900 millions d'euros » sur une enveloppe globale avoisinant le 1,3 milliard. Autrement dit, la collectivité régionale n'est pas la seule à maîtriser le jeu. « Si demain la Région gagne au loto ou a une taxe pré-affectée pour pouvoir faire les travaux, ça fait partie des sujets qu'on a dans les radars », affirme Renaud Lagrave.

## Cars express et étude

En attendant, d'autres solutions sont sur la table pour désenclaver le territoire. Soit, à court terme, la mise en place d'une ligne de cars express entre Blaye et Bordeaux. Un premier comité de pilotage s'est tenu mercredi 8 décembre. Et des discussions sont en cours avec Vinci Autoroute et l'État pour utiliser la voie réservée aux véhicules d'urgence.

Le train serait alors une option à plus long terme. Preuve que la Région n'a rien exclu, une étude est actuellement en cours pour évaluer la viabilité économique de la ligne et quelle est la nature des travaux à engager. Ses conclusions sont déjà très attendues.

A lire aussi

[Haute Gironde : du riffi sur le devenir de la ligne ferroviaire entre Blaye et Saint-Mariens](#)

[Ligne SNCF Blaye-Saint-Mariens : l'Amicale des usagers du train veut « continuer à faire le forcing »](#)

[Gironde : une aire de covoiturage transformée en centrale photovoltaïque](#)

[Réagissez à cet article](#)

Les sujets associés

[Blaye Transports Gironde Economie Bordeaux](#)

Débat des lecteurs

### Prix de l'essence : faut-il le plafonner?

Oui

Non

231 votes - Voir le résultat



Rene Laversanne

NON

Il faut avant tout enlever les taxes qui ont remplacés les réduction d'impôts. Aujourd'hui le prix à la pompe est le même qu'au début du soulèvement d ...[Lire plus](#) →